

Informationsveranstaltung SNOWTAM-NEU (GRF – Global Reporting Format)

Kurt Klösch (ACG), Roland Spiegel (BMK)

20. Jänner 2021



Agenda

- Statement des BMK (Roland Spiegel)
- Überblick über die Änderungen durch SNOWTAM-NEU (GRF) (Kurt Klösch)
- Vorstellung des SNOWTAM Proposal Tools (Gerd Stierböck)
- Fragen und Antworten (Martin Rapp)



Überblick über die Änderungen durch SNOWTAM-NEU (GRF)

ICAO: Wegen COVID-19: 5. Nov. 2020 -> 4. Nov.2021

EASA: 12. Aug. 2021

Regulations:

ATM/ANS/MET/AIS/SERA: (EU)2020/469, (EU) 2020/1177

Aerodromes: (EU) 139/2014 i.d.F. 2020/2148,
nationale Regelungen für kleine Flugplätze

Air Operations: (EU) 2020/1176

Austro Control: AIC A 12/20



Überblick über die Änderungen durch SNOWTAM-NEU

Grund für Änderungen:

-> Sicherheit auf der Piste erhöhen durch:

- Erweiterung auf Wasser auf der Piste
 - > statt nur Wintersaison nun ganzjährig und weltweit
- Einbeziehen der Performance von Luftfahrzeugen
 - > z.B. durch Eingabe des RCC ins FMS
- Maximale Gültigkeit von 24 Stunden reduziert auf 8 Stunden

-> Deshalb ein neues SNOWTAM Format!



Weiterführende Informationen

- Austro Control Homepage:
 - Flugsicherung -> AIM -> SNOWTAM neu 2021
Allgemeine Informationen, Links und Downloads zum Thema
- Luftfahrtinformationsrundschriften (AICs):
 - AIC A 12/20 (Implementierung des neuen ICAO SNOWTAM Formats)
Detaillierte Beschreibung zur Anwendung in Österreich
 - AIC zum Implementierungstermin 12 AUG 2021 (in Ausarbeitung)
- Verfahrensanweisung des BMK:
 - Pisten und andere Bewegungsflächen – Zustandserhebung und –bericht
- International:
 - VO(EU) 139/2014 i.d.F. VO(EU) 2020/2148
 - ICAO Doc 9981 – PANS-Aerodromes, Part II – Aerodrome Operational Management



Weiterführende Informationen

The screenshot shows the austroCONTROL website interface. At the top, there is a header with the logo, weather information for LOWI Innsbruck (1 °C / 5 km/h), and navigation links for 'Unternehmen', 'Flugsicherung', 'Piloten', 'Luftfahrtbehörde', and 'Wetter'. A search bar is also present. Below the header is a large image of a female air traffic controller in a headset working at a console with multiple monitors. The main content area features a left-hand navigation menu with categories like 'Fluglotsen', 'Technik', 'AIM', 'NOTAM/SNOWTAM', and 'Ausbildung'. The 'AIM' category is expanded to show sub-items: 'AIM Produkte', 'AIM Services', 'Datenauflieferung gemäß ADQ', 'NOTAM/SNOWTAM Antragsformular', and 'SNOWTAM neu 2021'. The main article is titled 'SNOWTAM 2021' and discusses the implementation of the ICAO Global Reporting Format (GRF) starting from August 12, 2021. A 'Download' box on the right offers three PDF documents: 'EASA Update to ICAO GRF (PDF, 548 KB)', 'ICAO Guidance on the Issuance of SNOWTAM Edition 1.0 (PDF, 1.253 KB)', and 'SNOWTAM Formblatt Österreich Edition 2021 (PDF, 226 KB)'. The footer contains copyright information and a list of links: 'Kontakt', 'Karriere', 'Impressum', 'Einkauf', and 'Datenschutzerklärung'.



SNOWTAM Formblatt Österreich

SNOWTAM				austro CONTROL	
Meldungsvorsatz	FAX-ANSCHRIFT		05 / 1703 / 2056		
	DATUM und ZEIT DER AUFGABE		AUFGEBER		
Meldungsvorsatz Kurzform	SERIENNUMMER		ORTSKENNUNG	DATUM/ZEIT DER BEOBSCHTUNG	
	S	W	L	O	
SNOWTAM	SERIENNUMMER				
Abschnitt 1: Daten zur Berechnung der Flugleistung					
A)	FLUGPLATZ (4-buchstellige ICAO-Ortskennung)				
B)	DATUM/ZEIT DER BEURTEILUNG (Zeitpunkt der Beobachtung und Einschätzung in UTC: Monat, Tag und Beobachtungszeit achtstellig; Pkt. B muss immer ausgefüllt werden)				
C)	PISTENKENNZAHL (niedrigere Pistenbezeichnungszahl)				
D)	PISTENZUSTANDSKENNZAHL für jedes Pistendrittel (Runway Condition Code (RWYCC), ermittelt aus der Pistenzustandskennzahl-Matrix (RCAM): 0, 1, 2, 3, 4, 5 oder 6)				
E)	PISTENVERUNREINIGUNG IN PROZENT für jedes Pistendrittel (nur bei RWYCC schlechter als 6 und Zustand schlechter als TROCKENE)	F)	MITTLERE STÄRKE DES NIEDERSCHLAGSBELEGES (MM) für jedes Pistendrittel (nur für bestimmte Zustandsarten)	G) ZUSTANDSBESCHREIBUNG FÜR DIE GESAMTE PISTENLÄNGE (Festgestellt auf jedem Drittel der Piste, beginnend von der Schwelle mit der niedrigeren Pistenkennzahl)	
				1/3	2/3
				Festgestellten Zustand für jedes Pistendrittel ankreuzen:	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				GEPRESSTER SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				TROCKEN	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				TROCKENER SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				TROCKENER SCHNEE OBERHALB VON GEPRESSTEM SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				TROCKENER SCHNEE OBERHALB VON EIS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				REF	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				EIS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				MATSCHE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				STEHENDES WASSER	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				WASSER OBERHALB VON GEPRESSTEM SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASSES EIS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASSER SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASSER SCHNEE OBERHALB VON GEPRESSTEM SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASSER SCHNEE OBERHALB VON EIS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				BESONDERS PRÄPARIERTE SCHNEEPISTE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NICHT BEKANNT (NOT REPORTED; „NR“)	
<input type="checkbox"/>	H) PISTENBREITE (m) auf die sich die Pistenzustandskennzahlen beziehen (falls geringer als die veröffentlichte Breite, ist dieser Punkt anzukreuzen und der Wert in m einzutragen).				
Abschnitt 2: Situationsbeschreibung					
Optionale Felder: Falls ein Eintrag beobachtet wurde und im SNOWTAM enthalten sein soll, ist das entsprechende Kästchen anzukreuzen und die Standard-Phrase nach Bedarf zu ergänzen.					
<input type="checkbox"/>	I) GEREINIGTE PISTENLÄNGE (m), falls geringer als die veröffentlichte Länge.			RWY REDUCED TO	
<input type="checkbox"/>	J) SCHNEEFEGEN auf der Piste (Phrase „DRIFTING SNOW“ ist einzutragen).			DRIFTING SNOW	
<input type="checkbox"/>	K) LOSER SAND auf der Piste (niedrigere Pistenkennzahl und die Phrase „LOOSE SAND“ sind einzutragen).			RWY LOOSE SAND	
<input type="checkbox"/>	L) PISTE CHEMISCH BEHANDELT (niedrigere Pistenkennzahl und Phrase „CHEMICALLY TREATED“ sind einzutragen).			RWY CHEMICALLY TREATED	
<input type="checkbox"/>	M) SCHNEEWÄLLE auf der Piste (niedrigere Pistenkennzahl und Phrase „SNOW BANK“, „L“ oder „R“ oder „LR“ Meter „FMCL“ sind einzutragen, z.B. RWY 09 SNOW BANK R20 FMCL).			RWY SNOW BANK FMCL	
<input type="checkbox"/>	N) SCHNEEWÄLLE auf einer Rollbahn (Rollwegkennung und Phrase „SNOW BANK“ sind einzutragen).			TWY SNOW BANK	
<input type="checkbox"/>	O) SCHNEEWÄLLE neben der Piste (falls die Schneewälle in das Schneeplan-Höhenprofil hineinragen, ist sind die niedrigeren Pistenkennzahl und Phrase „ADJ SNOW BANKS“ einzutragen).			RWY ADJ SNOW BANKS	
<input type="checkbox"/>	P) ROLLBAHNBEDINGUNGEN (wurde auf einer Rollbahn bzw. auf allen Rollbahnen der Zustand „schlecht“ beobachtet, sind Rollbahnkennung oder Phrase „ALL TWYS“ gefolgt von der Phrase „POOR“ einzutragen).		 TWY POOR	
<input type="checkbox"/>	R) ABSTELLFLÄCHE (wurde auf einer Abstellfläche bzw. auf allen Abstellflächen der Zustand „schlecht“ beobachtet, sind Kennung der Abstellfläche bzw. Phrase „ALL APRONS“ gefolgt von der Phrase „POOR“ einzutragen).		 APRON POOR	
<input type="checkbox"/>	Beobachtete Informationen für weitere Pisten, Rollbahnen oder Abstellflächen, die durch Wiederholung einzelner Punkte in Abschnitt 2: Situationsbeschreibung verlaubar werden (falls zutreffend, sind der Kennbuchstabe gefolgt von der entsprechenden Phrase einzutragen).				
<input type="checkbox"/>	T) UNVERSCHLÜSSELTE ANMERKUNGEN (Standardphrasen, soweit möglich, insbesondere Phrasen „UPGRADED“, „DOWNGRADED“, sowie Informationen zu ungleichmäßiger oder unsymmetrischer Pistenverunreinigung).				
TELEFONNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:			UNTERSCHRIFT DES ANTRAGSTELLERS:		



SNOWTAM Proposal Tool

- SNOWTAM Formblatt sehr komplex
- Hohe Anforderungen an Datenqualität durch neue EU Verordnungen

-> Neue Online Tools der Austrocontrol um diese Forderungen zu erfüllen

- NOTAM Proposal Tool
- SNOWTAM Proposal Tool



SNOWTAM Proposal Tool

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

